

Uppföljning av möte 2017-03-01 med [Göteborgs Kemister](#). Huvudgäst: Göran Värmböy (GV)
Upplägg av möte och denna översikt: Göran Petersson (GP)

Miljöns genombrott i Göteborg och Bohuslän år från år under 1980-talet

1978: Utsläpp av 2500 ton kolväten per år från Volvo Torslanda avslöjas på ett dramatiskt sätt (GV). Stort pådrag i media.

1979: Höga [halter av specifika kolväten](#) redovisas för välkända trafikmiljöer i Göteborg (GP). [Slås upp slagkraftigt](#) särskilt av Göteborgs-Posten.

1980: Göteborgs ansvariga myndigheter och politiker svarar med en offentlig hearing i Konserthuset om miljön i Göteborg.

1981: Översiktlig rapport belyser konkret hur [onödig exponering för avgaser](#) i trafikmiljöer kan undvikas (GP). Går ut via media, föreläsningar och projekt.

1982: Volvo vill **öka** utsläppen till 3900 ton per år. [Mätresultat publiceras](#) för specifika kolväten i plymen. Politiskt känsligt inför höstens val.

1983: Skogsskador observeras i Västsverige. Skylls först på förurning och slås upp dramatiskt i media som *Skogsdöden*.

1984: Den första obligatoriska miljökursen (1 poäng, årskurs 3) startas för kemitekniklinjen på Chalmers.

1985: Utredning inför Volvos nya bilfabrik i Uddevalla kopplar kolväteutsläpp till skogsskador via fotooxidanter. [Starkt genomslag i media](#).

1986: Kemisk Miljövetenskap inrättas vid kemisektionen på Chalmers som en självständig enhet med grundutbildning och forskarutbildning.

1987: Trädskramarna i Bohuslän lyfter motorvägar och skogsdöd till nationell nivå. [Utredning för SNF](#) kopplar petrokemin i Stenungsund till skogsskador.

1988: Miljöprojekt Göteborg drivs på högvarv med fokus på Hisingen (GV). Miljön ligger rekordhög i opinionen. Miljöpartiet kommer in i riksdagen.

1989: Katalytisk avgasrening blir obligatorisk för nya bilar. [Miljöprojekt Gbg](#) avslutas efter 18 månader med en mängd konkreta projekt.