

HÄR ÄR KEMIN SOM TÄMJer BOLLBANAN

Varje fotbolls-VM stoltserar med en egen officiell matchboll. I år heter den ADIDAS TRIONDA och tillverkas i Pakistan. Så här är fotbollen uppbyggd.

Text: Marie Granmar Foto: Adidas

Strukturerad yta (prägling)

Bollens ytskikt är gjort av konstläder i 100 procent polyuretan, PU, som ger bra skydd mot vatten. Ytan har ävenpräglade linjer och ikoner som symboliserar de tre länderna – stjärna för USA, lönnlöv för Kanada och örn för Mexiko. Präglingen optimerar bollkontroll och stabilitet, både i torra och våta förhållanden.



Bara fyra delar

Det lägsta antalet delar någonsin på en VM-boll. Tidigare bollar har haft upp till 30 ihopsatta paneler. Fördelen med färre delar är att det blir färre antal sömmar. Detta ger en mer sfärisk yta, optimal aerodynamik och precision för en mer förutsägbar bana.



Termiskt bunden (sömlös)

Fotbollens delar binds samman med värme i en så kallad termiskt bunden konstruktion. Det betyder att delarna inte är hopsydd, vilket minimerar vattenupptagning samt ökar hållbarhet och prestanda.

Det inre fodret består av nylon eller polyester som ger bra form, studs och slitstyrka.

TRE VÄGOR

Trionda betyder tre vågor på portugisiska. Den trefärgade vågdesignen är utformad för att representera de tre värdnationerna – USA, Kanada och Mexiko.

Uppkopplad

Ett 500 hertz rörelsesensorchip är integrerat i bollen. Vid till exempel offside- eller handssituationer skickar det omedelbart data till VAR-systemet (video assistant referee) för domare. Chippet är fäst vid en av de fyra panelerna och balanseras med motvikter för att bollen ska fortsätta ha en perfekt tyngdpunkt.

* Blåshålet är gjort av butylgummi som är bättre på att hålla kvar luften än alternativet latex.



Därför är fotbolls-VM en klimatvärsting

Årets fotbolls-VM för herrar spås bli det mest klimatbelastande mästerskapet i historien, enligt en studie från organisationen Scientists for global responsibility, SGR.

VM i fotboll för herrar, som spelas i USA, Kanada och Mexiko, beräknas leda till utsläpp motsvarande cirka nio miljoner ton koldioxidkvalenter. Det är ungefär dubbelt så mycket som VM i Qatar 2022, enligt rapporten från SGR.

Huvudparten av utsläppen kommer från flygtransporter, när spelare och deltagare ska förflytta sig mellan matcherna i 16 olika städer. Antalet lag har också ökat från 32 till 48.

Internationella fotbollsförbundet, Fifa, får även kritik för sponsoravtalet med världens största oljebolag, saudiska Aramco. Avtalet beräknas leda till ytterligare 30 miljoner ton klimatutsläpp, och går stick i stäv med Fifas officiella klimatmål.

Utöver SGR har Environmental defense fund, Cool down – the sport for climate action network och New weather institute gett input till studien.

– Marie Granmar

